



Statistische Berichte

# Binnenschifffahrt in Bayern im Januar 2022



H II 1 m 1/2022  
Hrsg. im Mai 2022  
Bestellnr. H2100C 202201

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.


### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z. B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z. B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-6638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2022  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
 <b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2020 nach Monaten .....	5
Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Januar 2022 nach Güterabteilungen .....	5
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2012 .....	6
2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im Januar 2022 .....	7
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Januar 2022 .....	8
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im Januar 2022 .....	10
5. Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im Januar 2022 .....	11

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung.

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Baggerschiffe mit gewerblicher Nutzung werden jedoch erfasst);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

### Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen.

### Wasserstraßen

Deutschland wird geographisch in neun 'Wasserstraßengebiete' unterteilt. Der Name des Wasserstraßengebietes lässt nicht unbedingt auf die Zusammensetzung der 'Wasserstraßengebietsabschnitte' und 'Wasserstraßen' schließen. So gehören zum 'Rheingebiet' neben dem Rhein u.a. auch der Main.

### Methodischer Hinweis

Ab dem Berichtsmonat Januar 2019 ist in allen Veröffentlichungstabellen keine Gliederung nach Verkehrsgebieten mehr enthalten. Es erfolgt die Zuordnung der regionalen Gebietseinheiten nach Wasserstraßengebieten.

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

### Abkürzungen

E = Empfang   V = Versand   t = Tonnen   MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1

**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2020 nach Monaten**  
in Tausend Tonnen

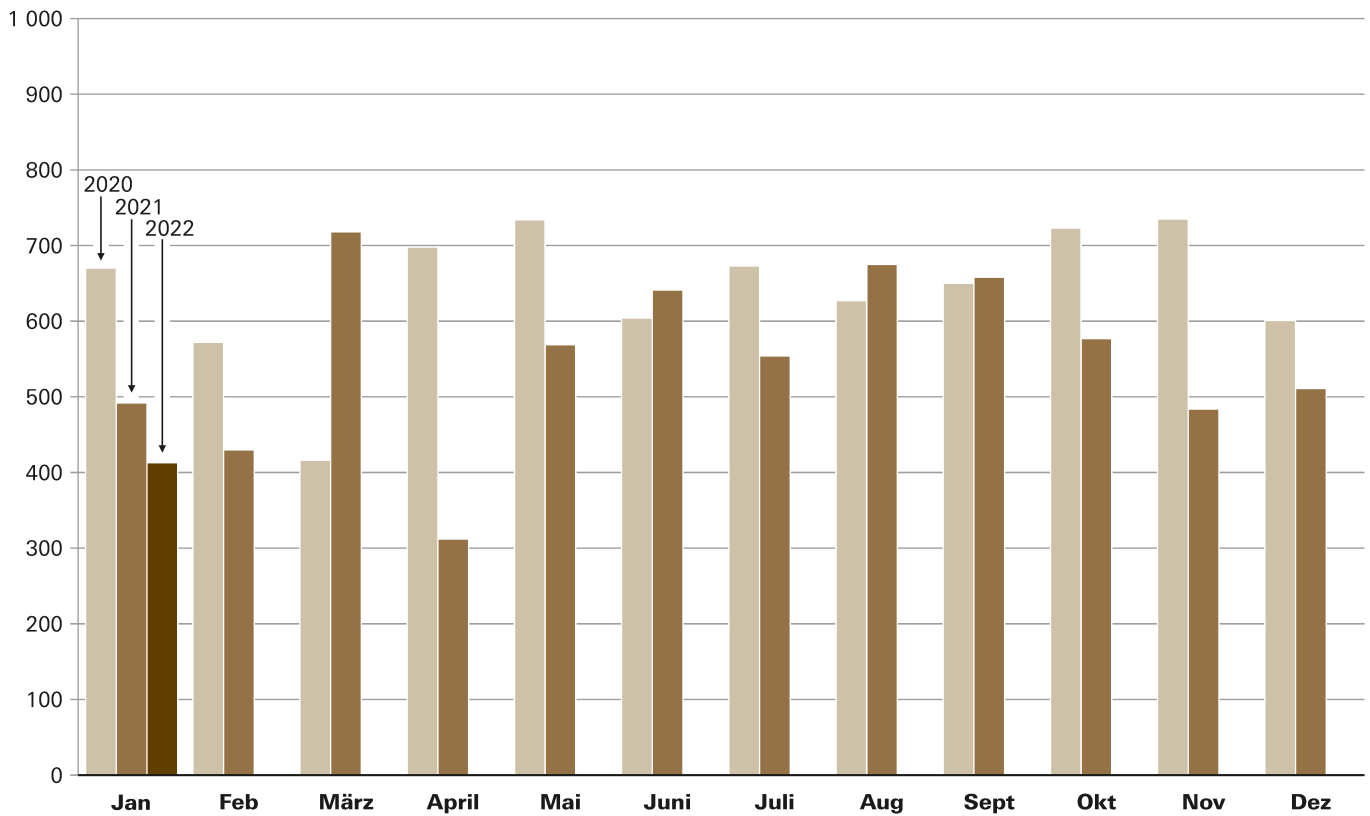
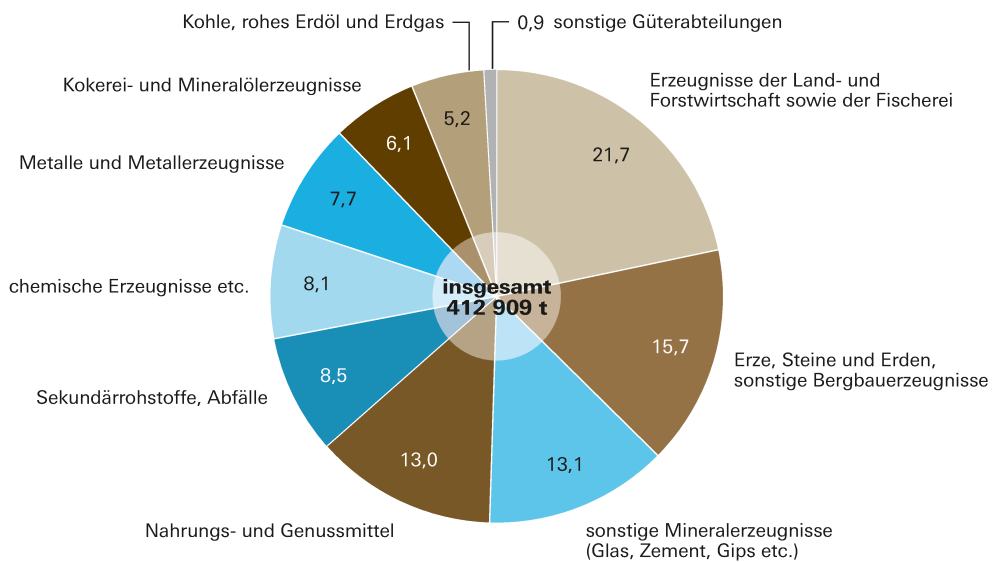


Abb. 2

**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Januar 2022 nach Güterabteilungen**  
in Prozent



# 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2012

Jahr — Monat	Nürnberg	Bam- berg	Schwein- furt	Kitzin- gen	Würz- burg	Karl- stadt	Leng- furt	Aschaf- fen- burg	Kel- heim <sup>1)</sup>	Re- gens- burg	Strau- bing- Sand	Deg- gen- dorf	Pas- sau <sup>2)</sup>	Rhein- gebiet, Main	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen															
2012 .....	464	306	358	155	311	372	547	889	459	1 563	472	298	390	4 230	4 277	<b>8 508</b>
MD .....	39	25	30	13	26	31	46	74	38	130	39	25	33	353	356	<b>709</b>
2013 .....	529	309	358	136	251	362	500	788	402	1 645	486	259	281	3 515	4 228	<b>7 743</b>
MD .....	44	26	30	11	21	30	42	66	33	137	41	22	23	293	352	<b>645</b>
2014 .....	379	342	350	119	277	341	578	781	457	2 198	655	240	360	3 643	4 971	<b>8 614</b>
MD .....	32	28	29	10	23	28	48	65	38	183	55	20	30	304	414	<b>718</b>
2015 .....	302	308	231	103	210	325	483	801	407	1 579	539	258	365	3 377	4 006	<b>7 383</b>
MD .....	25	26	19	9	18	27	40	67	34	132	45	21	30	281	334	<b>615</b>
2016 .....	274	322	289	108	276	313	496	789	352	1 349	621	218	292	3 509	3 666	<b>7 174</b>
MD .....	23	27	24	9	23	26	41	66	29	112	52	18	24	292	306	<b>598</b>
2017 .....	255	270	291	134	260	294	632	801	348	1 502	795	236	328	3 884	4 020	<b>7 904</b>
MD .....	21	23	24	11	22	25	53	67	29	125	66	20	27	324	335	<b>659</b>
2018 .....	192	216	235	112	183	269	672	578	258	1 169	430	169	369	3 541	2 992	<b>6 534</b>
MD .....	16	18	20	9	15	22	56	48	22	97	36	14	31	295	249	<b>544</b>
2019 .....	213	240	231	142	266	281	700	734	369	1 387	660	216	359	4 478	3 727	<b>8 206</b>
MD .....	18	20	19	12	22	23	58	61	31	116	55	18	30	373	311	<b>684</b>
2020 .....	176	237	191	179	272	241	643	689	361	1 553	667	144	473	3 780	3 925	<b>7 704</b>
MD .....	15	20	16	15	23	20	54	57	30	129	56	12	39	315	327	<b>642</b>
2021 .....	207	289	196	165	279	230	517	667	423	1 303	663	132	251	3 127	3 495	<b>6 622</b>
MD .....	17	24	16	14	23	19	43	56	35	109	55	11	21	261	291	<b>552</b>
<b>2021</b>																
Januar ...	6	17	16	0	23	23	44	47	31	159	53	10	16	189	303	<b>492</b>
Februar .	8	23	6	3	38	17	28	47	40	90	53	12	16	177	253	<b>430</b>
März .....	31	34	9	20	40	26	63	66	61	134	61	7	22	334	385	<b>718</b>
April .....	8	13	2	6	10	15	21	56	14	47	56	7	22	143	169	<b>312</b>
Mai .....	19	22	13	18	12	27	58	50	56	91	71	15	19	258	311	<b>569</b>
Juni .....	29	25	19	16	14	29	61	62	52	111	56	13	18	313	329	<b>641</b>
Juli .....	11	16	22	23	18	21	49	51	28	100	63	16	16	272	281	<b>554</b>
August ...	20	49	37	21	36	14	52	48	21	107	68	13	21	346	329	<b>675</b>
Sept. ....	20	34	27	16	19	19	45	54	46	138	51	19	36	291	367	<b>658</b>
Oktober .	22	23	18	17	20	17	38	58	25	138	47	10	35	260	317	<b>577</b>
Nov. ....	20	18	12	12	19	11	50	48	18	108	41	5	18	243	241	<b>484</b>
Dez. ....	13	15	16	13	30	11	8	79	30	79	43	5	12	300	211	<b>511</b>
<b>2022</b>																
Januar ...	24	17	21	5	16	13	43	45	30	68	55	8	14	184	229	<b>413</b>
Februar .																
März .....																
April .....																
Mai .....																
Juni .....																
Juli .....																
August ...																
Sept. ....																
Oktober .																
Nov. ....																
Dez. ....																

<sup>1)</sup> Ab 2021 Hafengebiet Kelheim einschließlich Lände Riedenburg. - <sup>2)</sup> Einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

## 2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im Januar 2022

Wasserstraßengebiet —— Wasserstraße —— Hafen	Januar 2021	Dezember 2021	Januar 2022	Januar - Januar 2021	Januar - Januar 2022	Veränderung		
						Januar 2022 gegenüber		Januar - Januar 2022 gegenüber Januar - Januar 2021
						Jan. 2021	Dez. 2021	
Tonnen						%		
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt.....	16 443	15 837	21 357	16 443	21 357	29,9	34,9	29,9
Kitzingen.....	-	12 800	4 720	-	4 720	X	-63,1	X
Würzburg.....	23 475	29 887	15 961	23 475	15 961	-32,0	-46,6	-32,0
Karlstadt.....	22 783	10 836	12 922	22 783	12 922	-43,3	19,3	-43,3
Lengfurt.....	43 881	8 199	43 267	43 881	43 267	-1,4	427,7	-1,4
Aschaffenburg.....	47 065	78 653	45 007	47 065	45 007	-4,4	-42,8	-4,4
übr. Häfen.....	35 785	143 745	40 322	35 785	40 322	12,7	-71,9	12,7
<b>zusammen</b>	<b>189 432</b>	<b>299 957</b>	<b>183 556</b>	<b>189 432</b>	<b>183 556</b>	<b>-3,1</b>	<b>-38,8</b>	<b>-3,1</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg.....	17 443	15 278	16 856	17 443	16 856	-3,4	10,3	-3,4
Nürnberg.....	5 792	12 771	23 788	5 792	23 788	310,7	86,3	310,7
Kelheim.....	31 102	30 343	29 671	31 102	29 671	-4,6	-2,2	-4,6
Regensburg.....	158 619	79 252	67 769	158 619	67 769	-57,3	-14,5	-57,3
Straubing-Sand.....	53 389	42 615	55 302	53 389	55 302	3,6	29,8	3,6
Deggendorf.....	10 195	4 916	8 018	10 195	8 018	-21,4	63,1	-21,4
Passau.....	16 283	11 577	13 860	16 283	13 860	-14,9	19,7	-14,9
übr. Häfen.....	10 156	14 660	14 089	10 156	14 089	38,7	-3,9	38,7
<b>zusammen</b>	<b>302 979</b>	<b>211 412</b>	<b>229 353</b>	<b>302 979</b>	<b>229 353</b>	<b>-24,3</b>	<b>8,5</b>	<b>-24,3</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt.....</b>	<b>492 411</b>	<b>511 369</b>	<b>412 909</b>	<b>492 411</b>	<b>412 909</b>	<b>-16,1</b>	<b>-19,3</b>	<b>-16,1</b>
davon:								
Empfang.....	232 984	285 926	224 443	232 984	224 443	-3,7	-21,5	-3,7
Versand.....	259 427	225 443	188 466	259 427	188 466	-27,4	-16,4	-27,4
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal....	37 270	44 033	57 383	37 270	57 383	54,0	30,3	54,0

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Januar 2022

Güterabteilung Bezeichnung	Januar 2021	Dezember 2021	Januar 2022	Januar - Januar 2021	Januar - Januar 2022	Veränderung		
						Januar 2022 gegenüber		Januar - Januar 2022 gegenüber Januar - Januar 2021
						Jan. 2021	Dez. 2021	
						Tonnen		
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse .....	139 143	104 501	89 699	139 143	89 699	-35,5	-14,2	-35,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	14 934	28 690	21 551	14 934	21 551	44,3	-24,9	44,3
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauerz. ....	64 552	148 129	64 688	64 552	64 688	0,2	-56,3	0,2
04 Nahrungs- und Genussmittel .....	67 999	58 306	53 763	67 999	53 763	-20,9	-7,8	-20,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse .....	3 651	-	-	3 651	-	X	-	X
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse .....	16 294	42 040	25 259	16 294	25 259	55,0	-39,9	55,0
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. ...	41 503	38 425	33 603	41 503	33 603	-19,0	-12,5	-19,0
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ...	47 599	20 263	53 914	47 599	53 914	13,3	166,1	13,3
10 Metalle und Metallerzeug- nisse .....	41 162	23 201	31 704	41 162	31 704	-23,0	36,6	-23,0



**Noch: 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern  
im Januar 2022**

Güterabteilung Bezeichnung	Januar 2021	Dezember 2021	Januar 2022	Januar - Januar 2021	Januar - Januar 2022	Veränderung		
						Januar 2022 gegenüber		Januar - Januar 2022 gegenüber Januar - Januar 2021
						Jan. 2021	Dez. 2021	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. ....	286	416	675	286	675	136,0	62,3	136,0
12 Fahrzeuge .....	2 058	761	982	2 058	982	-52,3	29,0	-52,3
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. ....	779	-	-	779	-	X	-	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	52 451	46 424	35 215	52 451	35 215	-32,9	-24,1	-32,9
15 Post, Pakete .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter .....	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut .....	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter .....	-	213	1 856	-	1 856	X	771,4	X
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>492 411</b>	<b>511 369</b>	<b>412 909</b>	<b>492 411</b>	<b>412 909</b>	<b>-16,1</b>	<b>-19,3</b>	<b>-16,1</b>

**4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten,  
Wasserstraßen und ausgewählten Häfen  
in Bayern im Januar 2022**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	an bzw. ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Rheingebiet, Main</b>											
Schweinfurt .....	an	10	18 499	5	10 080	13 162	10	18 499	5	10 080	13 162
	ab	7	13 327	9	16 749	8 195	7	13 327	9	16 749	8 195
Kitzingen .....	an	-	-	3	6 168	-	-	-	3	6 168	-
	ab	3	6 168	-	-	4 720	3	6 168	-	-	4 720
Würzburg .....	an	9	15 043	5	11 519	9 903	9	15 043	5	11 519	9 903
	ab	7	14 848	9	15 043	6 058	7	14 848	9	15 043	6 058
Karlstadt .....	an	4	7 233	5	8 372	5 479	4	7 233	5	8 372	5 479
	ab	5	8 372	4	7 233	7 443	5	8 372	4	7 233	7 443
Lengfurt .....	an	1	3 103	21	46 503	1 951	1	3 103	21	46 503	1 951
	ab	21	46 503	1	3 103	41 316	21	46 503	1	3 103	41 316
Aschaffenburg .....	an	19	45 534	9	23 621	28 153	19	45 534	7	18 849	28 153
	ab	10	25 121	15	37 255	16 854	8	20 349	15	37 255	13 497
übrige Häfen .....	an	24	26 946	28	42 605	14 674	12	21 366	15	34 276	9 094
	ab	30	44 234	18	18 410	25 648	17	35 905	6	12 830	19 948
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>67</b>	<b>116 358</b>	<b>76</b>	<b>148 868</b>	<b>73 322</b>	<b>55</b>	<b>110 778</b>	<b>61</b>	<b>135 767</b>	<b>67 742</b>
	<b>ab</b>	<b>83</b>	<b>158 573</b>	<b>56</b>	<b>97 793</b>	<b>110 234</b>	<b>68</b>	<b>145 472</b>	<b>44</b>	<b>92 213</b>	<b>101 177</b>
	<b>zus.</b>	<b>150</b>	<b>274 931</b>	<b>132</b>	<b>246 661</b>	<b>183 556</b>	<b>123</b>	<b>256 250</b>	<b>105</b>	<b>227 980</b>	<b>168 919</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Bamberg .....	an	8	12 499	5	6 018	8 430	7	11 149	5	6 018	7 481
	ab	8	12 639	5	8 459	8 426	7	11 289	5	8 459	7 691
Nürnberg .....	an	17	33 216	1	1 661	18 874	17	33 216	1	1 661	18 874
	ab	5	9 186	12	23 534	4 914	5	9 186	12	23 534	4 914
Kelheim .....	an	29	48 434	6	9 414	23 041	20	32 798	6	9 414	14 696
	ab	9	14 781	21	32 590	6 630	9	14 781	13	19 746	6 630
Regensburg .....	an	68	121 994	14	21 162	46 219	58	104 366	13	19 914	38 583
	ab	32	55 855	35	59 909	21 550	31	54 607	27	46 000	20 550
Straubing-Sand ...	an	29	44 289	16	30 229	28 881	21	33 053	15	28 127	21 094
	ab	21	39 690	23	33 451	26 421	20	37 588	16	23 592	25 096
Deggendorf .....	an	11	18 276	1	1 377	7 798	8	13 109	1	1 377	6 637
	ab	2	3 180	10	16 550	220	2	3 180	8	13 109	220
Passau .....	an	17	29 325	3	1 524	13 395	13	22 038	3	1 524	9 333
	ab	4	5 441	12	20 482	465	4	5 441	9	14 900	465
übrige Häfen .....	an	6	8 005	8	17 510	4 483	5	6 300	6	13 621	4 120
	ab	9	18 323	3	4 366	9 606	7	14 434	3	4 366	6 746
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>185</b>	<b>316 038</b>	<b>54</b>	<b>88 895</b>	<b>151 121</b>	<b>149</b>	<b>256 029</b>	<b>50</b>	<b>81 656</b>	<b>120 818</b>
	<b>ab</b>	<b>90</b>	<b>159 095</b>	<b>121</b>	<b>199 341</b>	<b>78 232</b>	<b>85</b>	<b>150 506</b>	<b>93</b>	<b>153 706</b>	<b>72 312</b>
	<b>zus.</b>	<b>275</b>	<b>475 133</b>	<b>175</b>	<b>288 236</b>	<b>229 353</b>	<b>234</b>	<b>406 535</b>	<b>143</b>	<b>235 362</b>	<b>193 130</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>252</b>	<b>432 396</b>	<b>130</b>	<b>237 763</b>	<b>224 443</b>	<b>204</b>	<b>366 807</b>	<b>111</b>	<b>217 423</b>	<b>188 560</b>
	<b>ab</b>	<b>173</b>	<b>317 668</b>	<b>177</b>	<b>297 134</b>	<b>188 466</b>	<b>153</b>	<b>295 978</b>	<b>137</b>	<b>245 919</b>	<b>173 489</b>
	<b>zus.</b>	<b>425</b>	<b>750 064</b>	<b>307</b>	<b>534 897</b>	<b>412 909</b>	<b>357</b>	<b>662 785</b>	<b>248</b>	<b>463 342</b>	<b>362 049</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	33	55 666	15	26 267	33 432	31	52 611	13	22 378	32 120
	ab	23	41 226	22	38 305	23 951	20	35 987	22	38 305	20 356
	zus.	56	96 892	37	64 572	57 383	51	88 598	35	60 683	52 476

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Januar 2022 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	01 - 20 ins- gesamt	davon					
			01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03 Erze, Steine und Erden	04 Nahrungs- und Genuss- mittel	05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt .....	E	13 162	4 305	-	-	-	-	-
	V	8 195	5 650	-	886	-	-	-
Kitzingen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	4 720	-	-	-	4 720	-	-
Würzburg .....	E	9 903	-	3 672	-	-	-	-
	V	6 058	5 711	-	347	-	-	-
Karlstadt .....	E	5 479	-	-	-	-	-	-
	V	7 443	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	1 951	-	-	-	-	-	-
	V	41 316	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	28 153	3 286	3 622	8 104	-	-	-
	V	16 854	-	-	13 532	-	-	-
übrige Häfen .....	E	14 674	-	-	5 580	-	-	-
	V	25 648	13 526	-	5 580	6 327	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>73 322</b>	<b>7 591</b>	<b>7 294</b>	<b>13 684</b>	-	-	-
	<b>V</b>	<b>110 234</b>	<b>24 887</b>	-	<b>20 345</b>	<b>11 047</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>183 556</b>	<b>32 478</b>	<b>7 294</b>	<b>34 029</b>	<b>11 047</b>	-	-
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg .....	E	8 430	1 350	-	1 216	3 541	-	-
	V	8 426	6 318	-	-	-	-	-
Nürnberg .....	E	18 874	-	6 407	6 581	-	-	-
	V	4 914	2 784	-	-	-	-	-
Kelheim .....	E	23 041	2 800	-	11 139	1 775	-	-
	V	6 630	6 547	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	46 219	-	3 425	3 207	12 650	-	-
	V	21 550	5 555	-	2 867	1 052	-	-
Straubing-Sand .....	E	28 881	19 236	-	2 912	3 573	-	-
	V	26 421	6 344	-	-	19 727	-	-
Deggendorf .....	E	7 798	2 969	-	-	-	-	-
	V	220	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	13 395	267	4 425	2 737	398	-	-
	V	465	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	4 483	1 000	-	-	-	-	-
	V	9 606	2 051	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>151 121</b>	<b>27 622</b>	<b>14 257</b>	<b>27 792</b>	<b>21 937</b>	-	-
	<b>V</b>	<b>78 232</b>	<b>29 599</b>	-	<b>2 867</b>	<b>20 779</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>229 353</b>	<b>57 221</b>	<b>14 257</b>	<b>30 659</b>	<b>42 716</b>	-	-
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>224 443</b>	<b>35 213</b>	<b>21 551</b>	<b>41 476</b>	<b>21 937</b>	-	-
	<b>V</b>	<b>188 466</b>	<b>54 486</b>	-	<b>23 212</b>	<b>31 826</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>412 909</b>	<b>89 699</b>	<b>21 551</b>	<b>64 688</b>	<b>53 763</b>	-	-
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	31 787	2 350	6 407	7 797	3 541	-	-
	V	22 946	11 153	-	-	-	-	-
	zus.	54 733	13 503	6 407	7 797	3 541	-	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Januar 2022 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	davon						
		07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt .....	E	8 111	746	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	1 801	1 615	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	7 443	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	41 316	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	13 113	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	9 094	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	215	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>23 025</b>	<b>11 455</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>48 759</b>	<b>215</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>23 025</b>	<b>11 455</b>	<b>48 759</b>	<b>215</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg .....	E	-	2 323	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg .....	E	801	1 528	1 693	894	-	-	-
	V	-	-	-	-	455	-	-
Kelheim .....	E	1 433	2 956	-	2 299	-	639	-
	V	-	-	-	-	-	83	-
Regensburg .....	E	-	7 771	-	12 416	-	-	-
	V	-	1 000	-	11 002	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	-	2 810	-	350	-	-	-
	V	-	-	-	350	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	651	-	4 178	-	-	-
	V	-	-	-	-	220	-	-
Passau .....	E	-	2 106	3 462	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	260	-
übrige Häfen .....	E	-	1 003	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>2 234</b>	<b>21 148</b>	<b>5 155</b>	<b>20 137</b>	<b>-</b>	<b>639</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>1 000</b>	<b>-</b>	<b>11 352</b>	<b>675</b>	<b>343</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>2 234</b>	<b>22 148</b>	<b>5 155</b>	<b>31 489</b>	<b>675</b>	<b>982</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>25 259</b>	<b>32 603</b>	<b>5 155</b>	<b>20 137</b>	<b>-</b>	<b>639</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>1 000</b>	<b>48 759</b>	<b>11 567</b>	<b>675</b>	<b>343</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>25 259</b>	<b>33 603</b>	<b>53 914</b>	<b>31 704</b>	<b>675</b>	<b>982</b>	<b>-</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	801	4 854	1 693	894	-	-	-
	V	-	-	-	-	455	-	-
	zus.	801	4 854	1 693	894	455	-	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Januar 2022 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identif. Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	1 659	-	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	2 815	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	5 479	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	1 951	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	28	-	-	-	-	-	-
	V	3 322	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>10 273</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>4 981</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>zus.</b>	<b>15 254</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	2 108	-	-	-	-	-	-
Nürnberg .....	E	970	-	-	-	-	-	-
	V	1 675	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	5 173	-	-	-	-	1 577	-
	V	-	-	-	-	-	74	-
Straubing-Sand .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	205	-
übrige Häfen .....	E	2 480	-	-	-	-	-	-
	V	7 555	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>8 623</b>	-	-	-	-	<b>1 577</b>	-
	<b>V</b>	<b>11 338</b>	-	-	-	-	<b>279</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>19 961</b>	-	-	-	-	<b>1 856</b>	-
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>18 896</b>	-	-	-	-	<b>1 577</b>	-
	<b>V</b>	<b>16 319</b>	-	-	-	-	<b>279</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>35 215</b>	-	-	-	-	<b>1 856</b>	-
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	3 450	-	-	-	-	-	-
	V	11 338	-	-	-	-	-	-
	zus.	14 788	-	-	-	-	-	-

Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2021

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2021

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. In deutscher und englischer Sprache sind auf jeweils ca. 30 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft und Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-6638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)